

Memo

Datum: 16 september 2026, aangepast op 29 september
Onderwerp: Inventarisatie meerjarige ontwikkelingen en ambities voor de bus in RA

De busdienstregeling wordt jaarlijks geactualiseerd, ieder jaar worden we als onderdeel van de actualisatie geconsulteerd en reageren we als regio op de vervoerplannen van het jaar erop. De consultatie van het vervoerplan is vooral geschikt voor kleine wijzigingen.

Tegelijkertijd merken we in onze regio dat er door ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen wensen en behoeften ontstaan. Vaak kennen deze ontwikkelingen een meerjarige aan- en doorlooptijd. Om toekomstige bereikbaarheidsopgaven tijdig te kunnen verwerken in de ontwikkeling van het openbaar vervoer, is behoefte aan een overzicht van geplande ontwikkelingen die gevolgen kunnen hebben voor de busdienstregeling. Dit zijn ontwikkelingen die verder in de toekomst liggen dan komend jaar, maar wel al concreet genoeg zijn om mee te nemen. Denk aan de komende 5 tot 10 jaar. Ook voor de vervoerder geldt dat er ontwikkelingen zijn die tot wensen en behoefte leiden. De inventarisatie vormt input voor gesprekken met de vervoerder en voor toekomstige concessie- en dienstregelingsontwikkelingen.

Keolis heeft in een eerder AO aangegeven dat nieuwe wensen inpassen veel puzzelwerk vraagt, ook waar de dienstregeling uren vandaan moeten komen. Robin nodigt ons daarbij uit om een 'propositie' te maken bij de wensen, denk aan onderbouwing met woningbouwaantallen, gehanteerde parkeernorm etc.

Terugkerende punten uit de afgelopen reacties op vervoerplannen

- Verbinding toekomstige woonwijk Oude Tempel en Groene Hoogte (Soesterberg) via lijn 56 Oude Tempel 220 woningen en Groene Hoogte 188 woningen.
- Verbinding toekomstige wijken Achterveld: Mastenbroek, Achterveld Noord-Oost, Achterveld Noord-West.
Mastenbroek 125 woningen.
- Verbinding Tabakssteeg Zuid (Leusden) via lijn 80
Lijn 80 heeft de afgelopen jaren grotere bussen (meer zitplaatsen) gekregen, dat is een positieve aanpassing. We willen graag samen met u onderzoeken of de frequentie op den duur, en in relatie tot de oplevering van de circa 1.000 woningen in Tabakssteeg Zuid, kan worden verhoogd.

- Buslijn Bunschoten aanpassen (lijn 376)

Door de ontwikkeling van Rengerswetering, in totaal 1600 woningen, de busroute van lijn 376 hierop aanpassen waardoor zoveel mogelijk mensen hiervan gebruik kunnen maken. Bijvoorbeeld een extra bushalte in de buurt van rotonde met de Smeerweg/Bikkersweg. In de toekomst (komende 5 jaar) de route van lijn 376 niet meer over de Molenstraat te laten gaan maar andere alternatieven hiervoor zoeken. Bijvoorbeeld Oostelijke Randweg, Zuidwenk, Oostsingel, Sluisweg om daar aan te sluiten op bestaande route. Hiermee ontzien we de Molenstraat en wordt er wel een verbinding geboden voor het bedrijventerrein de Zuidwenk.

— Verbinding Rengerswetering Bunschoten
1600 woningen verdeeld over vijf fases.

- Baarnsche Zoom Baarn

Met opmerkingen (TB1): Vul dit a.u.b. aan en maak zo smart mogelijk om wat voor woningbouwaantallen het gaat, in welk jaar oplevering gepland staat, of er parkeerregulering of andere vormen van mobiliteitsbeleid zijn die ov gebruik moeten stimuleren etc.



Dit wordt de meest duurzame wijk van Baarn. Er ligt een Mobiliteit Programma van Eisen. Eerder is gevraagd om Lijn 272 (Baarn - Utrecht Rijnsweerd Noord) en 572 (Amersfoort Vathorst - Soest) op termijn vaker te laten rijden.

- Zuidpolder Eemnes & Nieuwe verbinding Amersfoort-Noord (Bovenduist) naar Hilversum

In de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort is afgesproken dat er een proef komt voor een verbinding van station Hilversum naar Amersfoort-Noord over bestaande infrastructuur via de A1. We vragen u om deze pilot op te nemen in de dienstregeling 2027 en om daarbij met ons in gesprek te gaan over het tracé en eventuele haltes via de hub Amersfoort-Noord (carpoolplaats Bunschoten) en de nieuwe woonwijken Amersfoort-Bovenduist, Baarnsche Zoom en Eemnes-Zuidpolder. Ook voor de woningbouwontwikkelingen is deze proef interessant.

In Eemnes-Zuidpolder wordt voorzien in circa 600 woningen en 2 hectare bedrijvigheid. De bouw staat gepland van juni 2027 tot juni 2034. Daarnaast wordt een rotonde aangelegd om het gebied bereikbaar te maken voor de bus. Hiermee wordt bij de inrichting van de wijk rekening gehouden met een toekomstige ontsluiting per bus.

- Verbinding Baarn - Lage Vuursche

Tegelijkertijd zien wij de druk in ons buitengebied met betrekking tot parkeren toenemen (recreatie), wat een negatief effect heeft op de leefbaarheid. Wij zien daarom met name in de weekenden en vakantieperiodes voldoende reizigerspotentie. Buitenpoort Baarn, concept a la U-Flex Maartensdijk naar Lage Vuursche.

- Amersfoort CS naar het Nationaal Militair Museum (voorheen lijn 356).

De huidige verbinding (buurtbus 575 tussen o.a. Soest en Driebergen-Zeist) is in onze ogen niet voldoende voor onze wens om vanuit Amersfoort een goede verbinding te hebben. Tegelijkertijd zien wij de druk in ons buitengebied met betrekking tot parkeren toenemen (recreatie), wat een negatief effect heeft op de leefbaarheid. Wij zien daarom met name in de weekenden en vakantieperiodes voldoende reizigerspotentie.

Welke wensen zijn er nog meer?

De hiervoor genoemde lijst is ongetwijfeld niet uitputtend. Als het gesprek voeren over ontwikkelingen en ambities voor de komende 5 tot 10 jaar, welke proposities willen jullie dan toevoegen? Betrek hiervoor ook je collega's van wonen en economie. Denk aan:

- Woningbouw en gebiedsontwikkeling
- nieuwbouwlocaties;
- woningbouwversnellingen en uitbreidingsgebieden;
- transformatiegebieden;
- nieuwe werklocaties, onderwijs- of zorgvoorzieningen;
- recreatieve of economische ontwikkelingen die extra vervoervraag kunnen genereren;
- afwaardering van wegen naar 30 km/uur;
- herinrichting van wegen en kruispunten;
- autoluwe of verkeersluwe gebieden;
- afsluitingen of wijzigingen in de verkeersstructuur;
- aanleg van nieuwe infrastructuur;
- OV-hubs en mobiliteitshubs;
- gewenste verbetering van OV-bereikbaarheid;
- duurzaamheids- en leefbaarheidsmaatregelen die effect hebben op busroutes.

